

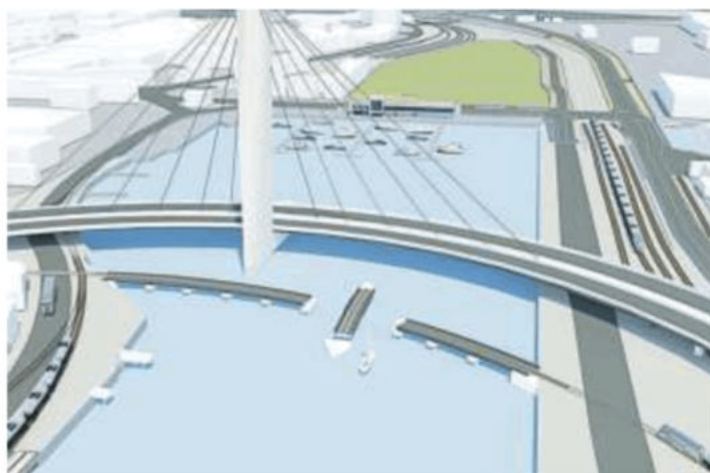


IL PROGETTO

Ponte ferroviario al via Appalto alla Fincantieri

Sarà l'associazione di imprese composta da Fincantieri, Renzo Rossi, Xodo e Segeco a realizzare il ponte ferroviario sul canale industriale Ovest, un appalto da oltre 23 milioni di euro di 17 finanziati dal Pnrr. Sarà un ponte mobile, per garantire il passaggio delle barche. Soprattutto sarà un ponte fondamentale per accorciare i tempi del trasporto ferroviario nel cosiddetto "ultimo miglio" eliminando la doppia manovra

dei convogli ferroviari sulla Stazione di Mestre, riducendo il numero di interferenze tra rete stradale e ferroviaria. Anche perché sono sempre più le merci che viaggiano via binari. L'apertura del cantiere è prevista a inizio gennaio. Non si tratta dell'unico intervento nell'ambito della cura del ferro. Previsto anche il raddoppio e la rettifica del binario ferroviario in via dell'Elettricità. È in fase di progetto definitivo invece



Il render del ponte ferroviario sul canale industriale Ovest

il progetto di adeguamento della linea ferroviaria fino all'area Montesyndial - dove è previsto il nuovo terminal logistico - da dove poi dovranno muoversi merci e con-

tainer. Tra gli interventi previsti anche la risoluzione del nodo strada/ferrovia di via della Chimica. —

F.FUR.

© RIPRODUZIONE RISERVATA